

Anleitung: **TOYOTA Auris Kombi (_E18_)** Stoßdämpfer hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA Auris Kombi (_E18_) 1.3 (NRE180_), TOYOTA Auris Kombi (_E18_) 1.4 D-4D (NDE180_)

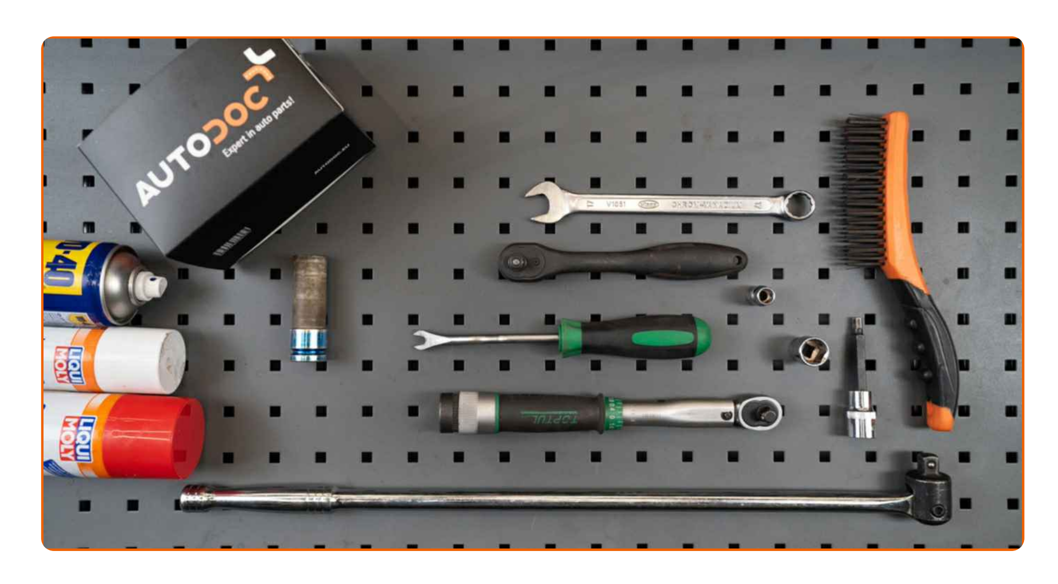
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)





AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – TOYOTA AURIS KOMBI (_E18_). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Lösehebel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Stoßdämpfer – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – TOYOTA AURIS KOMBI (_E18_). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1. Öffnen Sie die Kofferraumklappe.

2. Bewegen Sie das Faltregal und lösen Sie es von den Halterungen. Auf diese Weise erlangen Sie Zugang zu den Kunststoffplatten der Außenverkleidung.



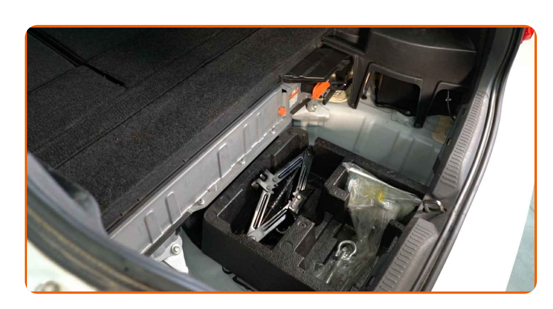
3. Klappen Sie die Rückenlehnen der Hintersitze herunter.







4 Heben Sie die untere Kofferraumverkleidung an.



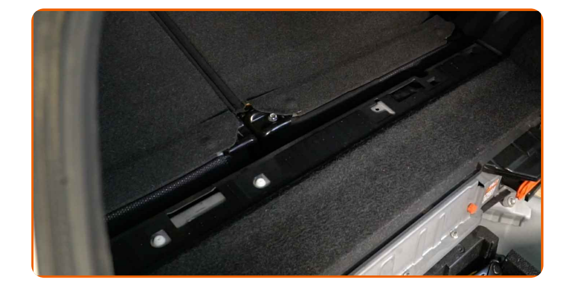
5 Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff.



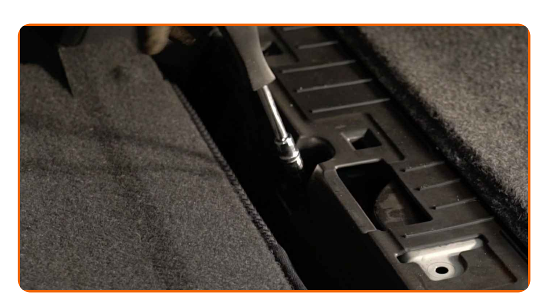
6 Entfernen Sie die Clips der unteren Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs.



7 Entfernen Sie die untere Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



8 Schrauben Sie das Befestigungselement der zentralen Schutzverkleidung aus Kunststoff heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



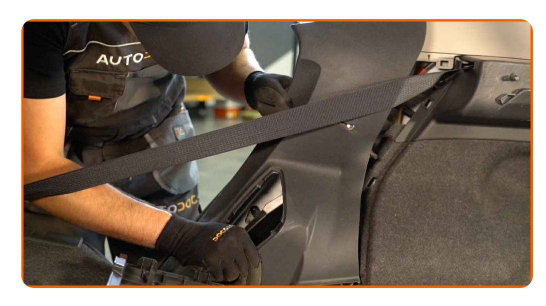




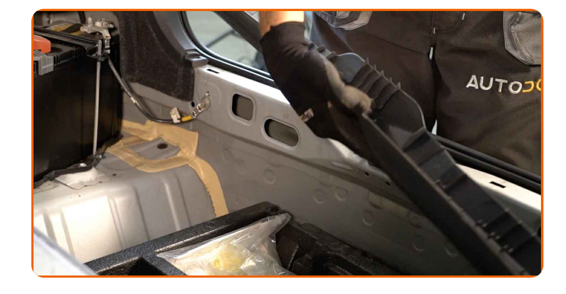
9 Heben Sie die zentrale Plastikabdeckung (die Batterieabdeckung).



10 Entfernen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung.



11 Entfernen Sie die Einstiegsleiste aus Plastik.



12 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus und entfernen Sie die Schalldämmung an der Kofferraumseite.



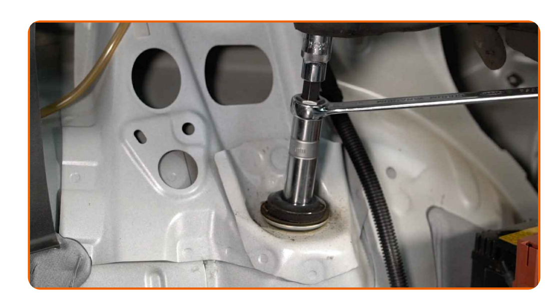
13 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



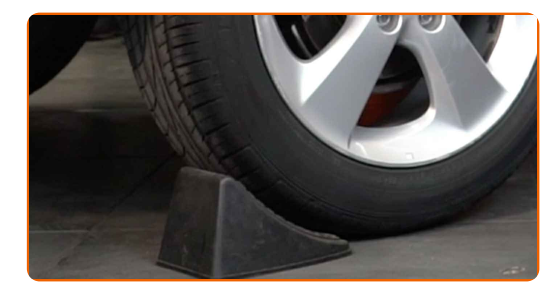




14 Drehen Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers auf. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

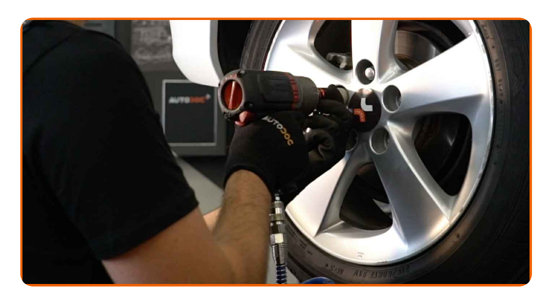


16 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



17 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

18 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



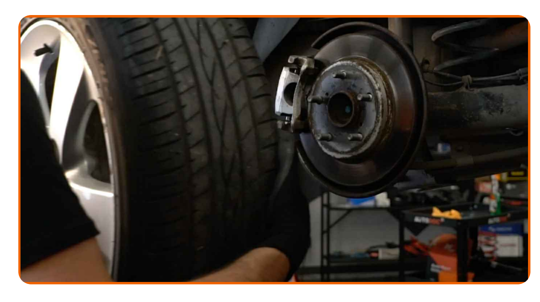




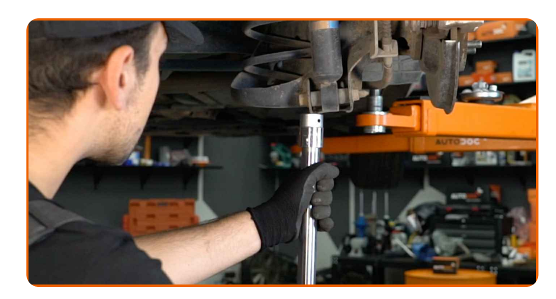
Austausch: Stoßdämpfer – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

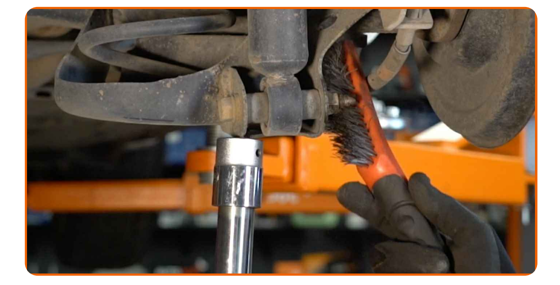
19 Nehmen Sie das Rad ab.



20 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



21 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



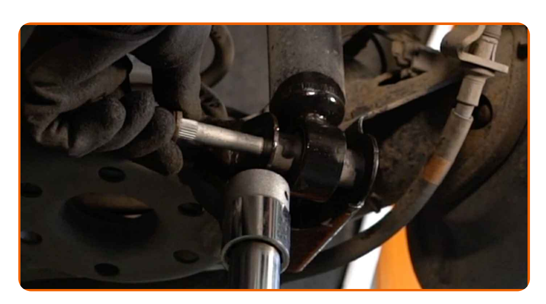
22 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



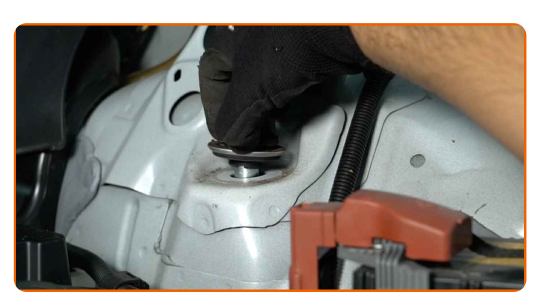




23 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



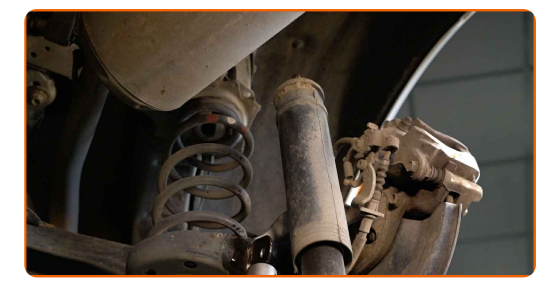
24 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab.



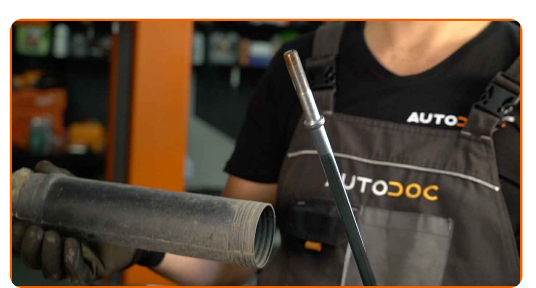
Austausch: Stoßdämpfer – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

25 Den Stoßdämpfer entfernen.



26 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



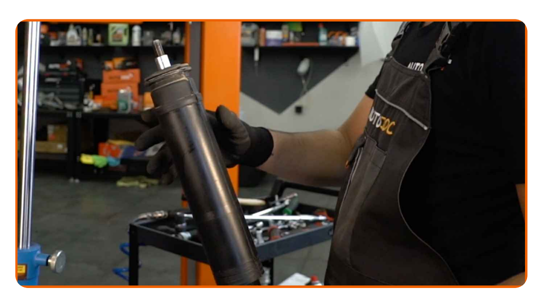




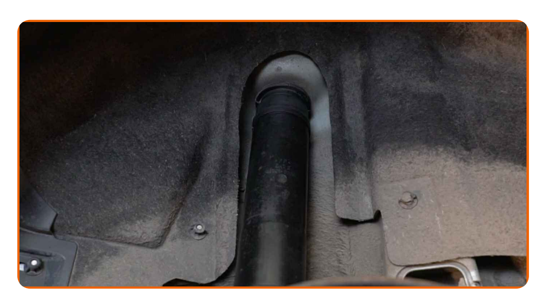
Austausch: Stoßdämpfer – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). Tipp von AUTODOC:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

27 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



28 Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



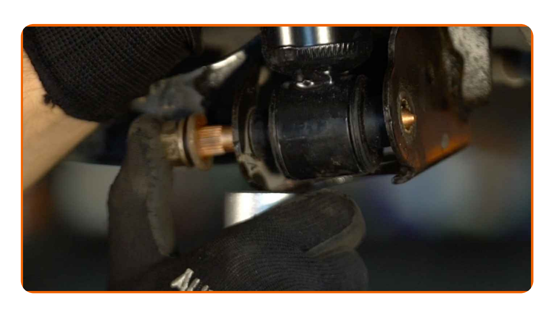
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. TOYOTA Auris Kombi (_E18_)

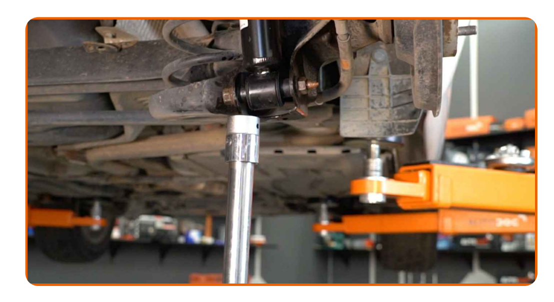




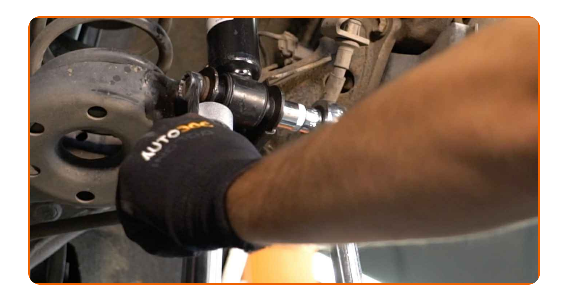
29 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



30 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



31 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



32 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



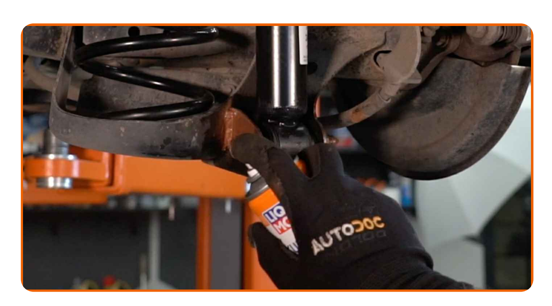
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

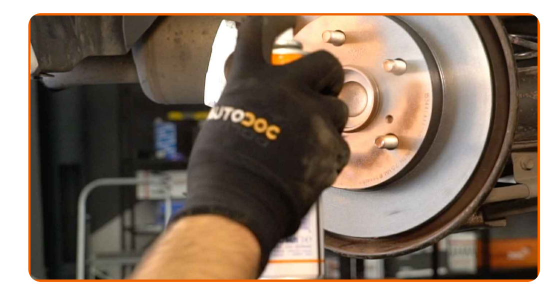




33 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



34 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



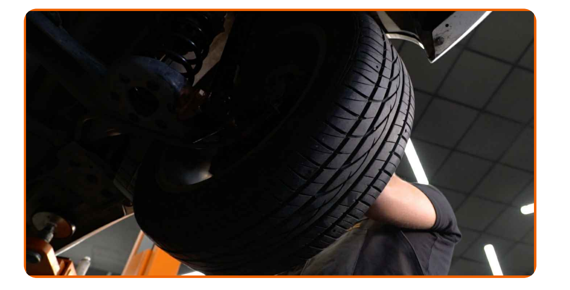
35 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Stoßdämpfer – TOYOTA Auris Kombi (_E18_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

36 Bringen Sie das Rad an.





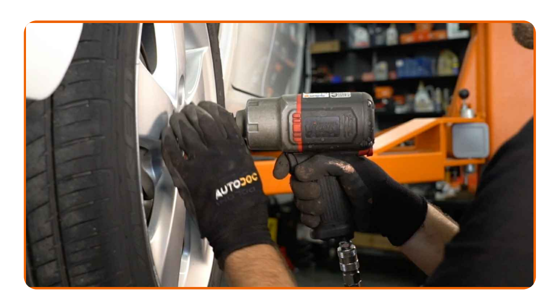


AUTODOC empfiehlt:

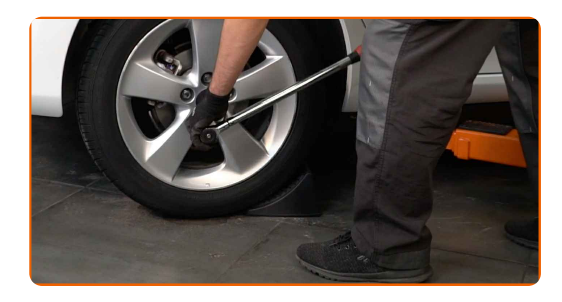
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. TOYOTA Auris Kombi (_E18_)



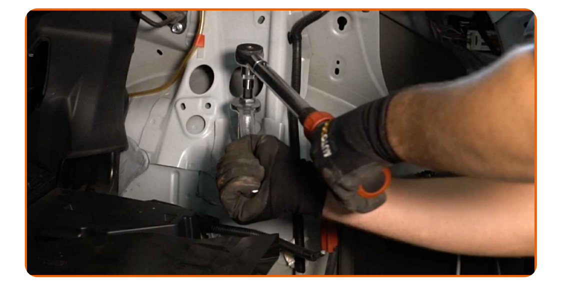
37 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



38 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.



39 Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.







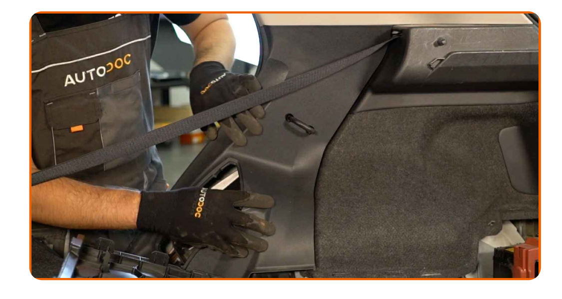
40 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



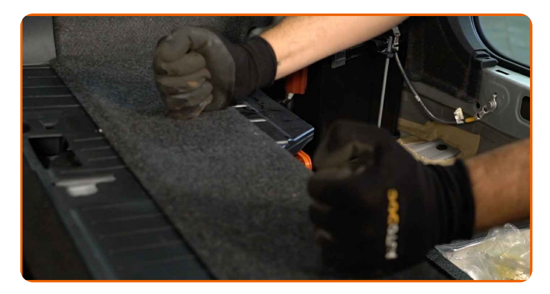
41 Bringen Sie die Schalldämmung an der Kofferraumseite an und schrauben Sie die zugehörigen Befestigungen ein.



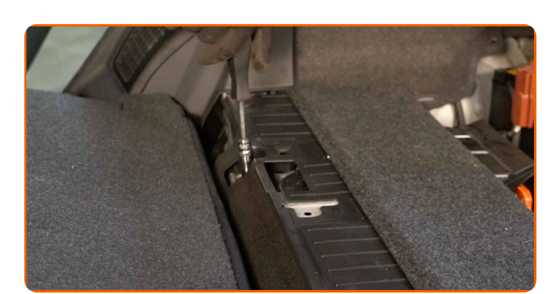
42 Bringen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung an.



43 Bringen Sie die zentrale Schutzverkleidung aus Kunststoff an.



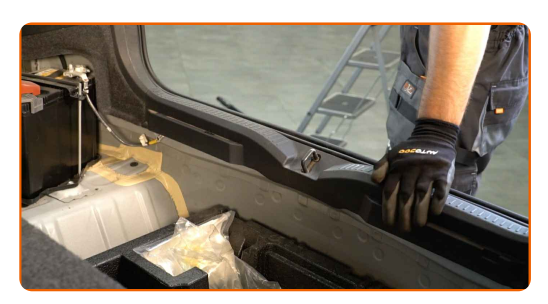
44 Schrauben Sie das Befestigungselement der zentralen Schutzverkleidung aus Kunststoff ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







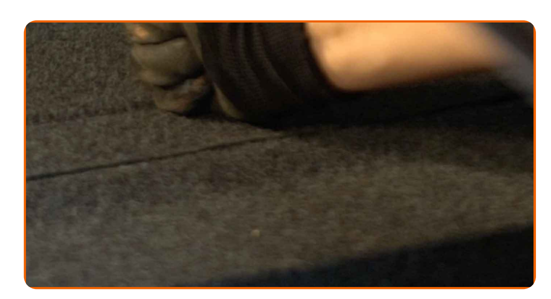
45 Bauen Sie die Einstiegsleiste aus Plastik ein.



46 Bringen Sie die untere Auskeidung des vorderen Kofferraumbereichs an.



47 Bringen Sie die Clips der unteren Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs an.



48 Bringen Sie die Seitenverkleidung aus Kunststoff an.



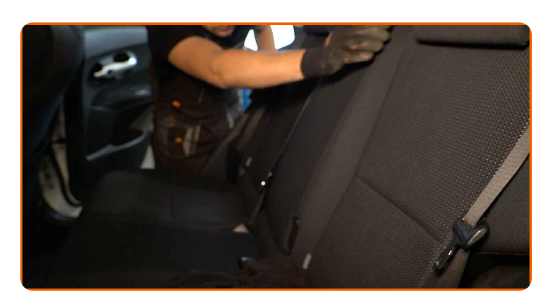
49 Setzen Sie die untere Kofferraumverkleidung ab.



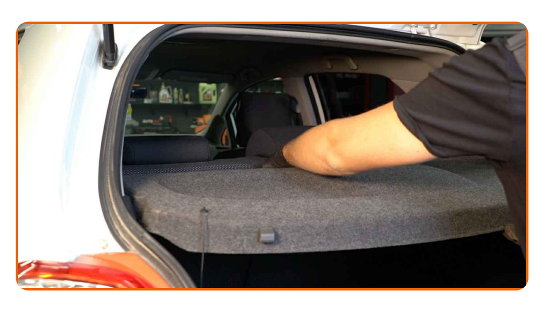




50 Bringen Sie den Sitz in seine ursprüngliche Position zurück.

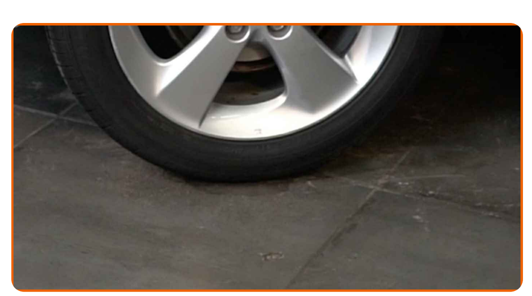


51 Bringen Sie das Faltregal an seinem Montagesitz an.



52 Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.

53 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.